



Hovedeftersynsprogram for svævefly af træ

(supplement til synsrapport, opbevares i "Teknisk Journal")

Skal kun anvendes, hvor fabrikken ikke har specificeret et eftersynsprogram for flytypen.

Registrering: OY-	Flytype:					Byggeår:			Fabr.nr.:		
	Siden sidste h.syn:	Total pr.dato :	Siden sidste h.syn:	Total pr. dato:	Siden sidste h.syn:	Total pr. dato:	Siden sidste h.syn:	Total pr. dato:	Siden sidste h.syn:	Total pr. dato:	
Timer:											
Starter:											

	Eftersynsprogram	Næste h.syn	Næste h.syn	Næste h.syn	Næste h.syn	Næste h.syn
1	Alle trædele inspiceres for evt. skader. I tvivlstilfælde udskæres inspektionshuller for besigtigelse af skjult træværk. Vær opmærksom på alle steder, hvor der f. eks. i tilfælde af regnvejr kan trænge vand ind i konstruktionerne, på langt sigt kan dette medføre ned-brydning af træværket. Alle dele skal være velkonserverede. Eftersynsinterval: 5 år					
2	Alle limninger undersøges, vær særlig opmærksom på limfuger, der kan komme i berøring med vand. Når det skønnes nødvendigt, blot-lægges limningerne, skader repareres. Eftersynsinterval: 5 år					
3	Undersøg samtlige stålrør for beskadigelser og rustangreb. Bemærk, at rustangreb kan forekomme inde i rørene. Vær især opmærksom på rust i bundrør. Konstaterede fejl repareres. Eftersynsinterval: 10 år					
4	Alle lærredsbeklædte flader kontrolleres for styrke og konservering, Eftersynsinterval: 5 år					
5	Afprøv kuglelejer for slør, slidtage og bevægelighed samt for korrekt montering. Defekte kuglelejer udskiftes. Filtskiver rengøres eller udskiftes. Eftersynsinterval: 5 år					
6	Afprøv lejevægsninger for bevægelighed, slidtage og slør samt korrekt montering. Defekte vægsninger udskiftes. Eftersynsinterval: 5 år					
7	Rustne/slidte skruer og bolte i lejevægsninger udskiftes. Eftersynsinterval: 5 år					
8	Afmonter alle styreorganer. Om nødvendigt skæres huller i beklædningen for udtagning af delene. Undersøg alle styreorganer for rust- og konserveringsskader, slidtage og revnedannelser. Beskadigede dele repareres. Genmonter alle afmonterede styreorganer. Rensning af lejer og indfedtning af disse med egnet smøremiddel. Huller i beklædningen repareres. Eftersynsinterval: 10 år					



9	Undersøg alle fastgjorte beslag for rustskader, ridser og revner. Vær især opmærksom på rustangreb ved områder, hvor beslag er fastgjort på eller går gennem andre materialearter. Alt efter fejlens art istandsættes eller fornyes beslaget. Eftersynsinterval: 5 år					
10	Udskift filtbøsningerne ved stødstængerne efter behov. Eftersynsinterval: 10 år					
11	Undersøg alle barduner og styreliner samt bøsninger, hvor igennem der er ført styreliner. Udskiftning efter behov. Eftersynsinterval: 5 år					
12	Kontroller hovedboltens pasninger. Om nødvendigt udskiftes boltene til overstørrelse efter fabrikkens anvisninger. Kan disse ikke skaffes, kontaktes materieludvalget. Eftersynsinterval: 5 år					
13	Før flyet samles, vejes alle enkeltdele. Sammenbyg/monter alle rør, genmonter instrumenter, anbring betjenings-, begrænsnings- og hjælpeskilte, løse forbindelser samles og sikres. Vejning, tom-vægts- og flyvetyngdepunktsberegning udføres. Udstyrsliste ajourføres. Interval: 5 år					
14	Udfør opmåling jævnfør opmålingsrapport. Mål vingernes svingningstal og anført resultatet samt eventuel afvigelse fra det fabriks-opgivne. Er dette ikke oplyst, anført eventuel afvigelse i forhold til sidste måling. Angiv opklodningsmetode i teknisk journal. Flyet kontrolleres for tangentialslør, resultatet anføres i teknisk journal. Udførelsesinterval: 5 år					
15	Flyet underkastes en afsluttende inspektion, som rapporteres på den normale synsblanket, fejl- og reparationsrapport færdiggøres. Hvis der forekommer ændringer af flyets operationelle begrænsninger, kontaktes SLV. Eftersynsinterval: 5 år					
16	Behov for prøveflyvning afgøres af kontrollanten. Prøveflyvning rapporteres på Dansk Svæveflyver Unions prøveflyvningsrapport-blanket. Prøveflyvningsinterval: efter behov					
17	Alle gældende LDD'er og TM'er gennemgås og følges op. "Maintenance follow up"-skemaet kontrolleres. Hos fabrikannten efterspørges udsendte servicebulletiner siden sidste hovedeftersyn. Eftersynsinterval: 5 år					
18	Dato for syn samt kontrollantnavn og nr. anføres under de enkelte synskolonner.					
19.	Evt. bemærkninger.					